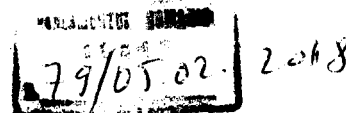
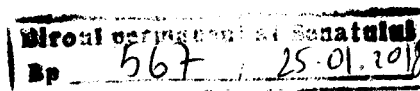




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea articolului 45 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat PSD Mihai Weber (Bp. 567/2017).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 45 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cu un nou alineat, alin. (3¹), astfel încât să fie permisă manevra de depășire care presupune încălcarea marcajului continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, pentru depășirea obstacolelor de orice natură, oprite, staționate sau care se deplasează cu viteză foarte mică dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 metri, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 metri.

II. Propuneri și observații

Semnalăm că rolul marcajului longitudinal continuu este acela de a semnaliza zonele periculoase ale drumului public ori apropierea de intersecții.

Reglementarea unor situații de excepție de la interzicerea încălcării acestuia ar însemna permiterea efectuării manevrei de depășire în condiții ce pot

afecta siguranța atât a conducătorului de vehicul care efectuează manevra de depășire, cât și a celorlalți participanți la trafic. Or, scopul regulilor prevăzute de legislația rutieră este, dincolo de desfășurarea fluentă a circulației, de a ocroti viața și integritatea persoanelor participante la trafic.

Prin raportare la viteza de deplasare a unui vehicul, apreciem că instituirea unei distanțe minime de vizibilitate de 20 metri nu este de natură a garanta circulația pe drumurile publice în siguranță.

În acest context, menționăm că, potrivit unei analize realizate de către Organizația Polițiilor Rutiere din Europa (TISPOL), la o viteză reglementată de 50 km/h distanța de frânare eficientă este de 26 metri. Prin creșterea acestei viteze cu 10 km/h se mărește distanța de frânare la 34 metri, iar viteza de impact este de 41 km/h.

Din punct de vedere statistic, precizăm că, în anul 2016, depășirea neregulamentară a condus la producerea unui număr de 325 accidente din care a rezultat decesul unui număr de 102 persoane, rănirea gravă a 393 persoane și rănirea ușoară a 311 persoane.

În anul 2017, din aceeași cauză, în perioada 1 ianuarie-1 decembrie, s-au înregistrat 317 accidente din care a rezultat decesul a 101 persoane, rănirea gravă a 367 persoane și rănirea ușoară a 266 persoane.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,

PRIM-MINISTRU INTERIMAR

Mihai-Viorel FIFOR

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**

Președintele Senatului